На базе двигателей с хранения

**®**

***ООО «ЭЛКОН»***

**ПРАЙС – ЛИСТ**

**действителен с 1 августа 2013 года**



**Главные судовые дизели**

**Электроэнергия в любое время в любом месте!**

Юридический адрес: 656002 РФ, г. Барнаул, пр. Калинина 6

Почтовый адрес: 656002, РФ, г. Барнаул – 2, а/я 3714

Тел/факс: (3852) 77-12-92, 77-18-37 – отдел продаж; 36-05-56– бухгалтерия.

E-mail: info@[elcon-altai.ru](http://elcon-altai.ru) [www.elcon-altai.ru](http://www.elcon-altai.ru)

### ООО «ЭЛКОН» разработаны и серийно производятся главные судовые дизели с реверс-редукторной передачей, на базе современных, экономичных, народнохозяйственных двигателей типа ЯМЗ-236, ЯМЗ-238, ЯМЗ-240 - производства ОАО "Автодизель" г. Ярославль, 3Д6, 3Д12 – производства ОАО «Барнаултрансмаш». Вся продукция сертифицирована РР РФ.

В том числе есть возможность поставки главных судовых дизелей с реверс-редукторной передачей на базе двигателей с хранения типа ЯМЗ-236, ЯМЗ-238, ЯМЗ-240 производства   
ОАО "Автодизель" г. Ярославль и реверс-редукторов механических с хранения типа СБ525-00 производства ОАО «Барнаултрансмаш» (консервация произведена предприятием ООО «Дизельтранссервис», гарантию на двигатель и реверс-редуктор дает ООО «Дизельтранссервис»). В прайс-листе также указаны цены на главные судовые дизели с новыми гидравлическими реверс-редукторами производства России, Кореи, и Китая.

***Стоимость изделий дана в базовой комплектации, которая предполагает наличие:***

|  |  |
| --- | --- |
| - системы управления и защиты дизеля с местным и выносным пультами управления; | ***-*** механического или гидравлического реверс-редуктора |
| - двухпроводной электрической системы; | - насоса забортной воды. |
| - комплекта двухпроводных датчиков; |  |
| - электромагнитного клапана (аварийное стоп-устройство); |  |
| - охлаждаемых выхлопных коллекторов или штатных коллекторов с защитным экраном; |  |

##### 

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Дизель ООО «Дизельтранссервис» с хранения** | | | **Дизель ООО «Дизельтранссервис» с хранения** | | |
| **Тип** | | **Цена в руб.**  **с учетом НДС** | **Тип** | | **Цена в руб.**  **с учетом НДС** |
| **дизеля** | **реверс-редуктора** | **дизеля** | **реверс-редуктора** |
| 3Д6С2 | СБ525-00 и его модификации-мех. р/р | 650 000 | ЯМЗ-238М2 | СБ525-01-13 и его модификации | 1 026 000 |
| 3Д12С2 | СБ1225-00 и его модификации-мех. р/р | 780 000 | ЯМЗ-238ДИ | СБ525-01-13 и его модификации | 1 246 000 |
| 3Д6С2 | СБ525-01-13 и его модификации | 836 000 | ЯМЗ-240М2 | СБ525-01-13 и его модификации | 1 286 000 |
| 3Д12С2 | СБ525-01-13 и его модификации | 956 000 | ЯМЗ-240НМ2 | СБ525-01-13 и его модификации | 1 006 000 |
| ЯМЗ-236М2 | СБ525-00 и его модификации-мех. р/р | 720 000 | ЯМЗ-236М2 | DMT (Ю. Корея) и его модификации | 746 000 |
| ЯМЗ-238М2 | СБ525-00 и его модификации-мех. р/р | 790 000 | ЯМЗ-238М2 | DMT (Ю. Корея) и его модификации | 839 600 |
| ЯМЗ-238ДИ | СБ525-00 и его модификации-мех. р/р | 810 000 | ЯМЗ-238ДИ | DMT (Ю. Корея) и его модификации | 936 300 |
| ЯМЗ-240М2 | СБ525-00 и его модификации-мех. р/р | 1 030 000 | ЯМЗ-240М2 | DMT (Ю. Корея) и его модификации | 1 237 720 |
| ЯМЗ-240НМ2 | СБ525-00 и его модификации-мех. р/р | 1 070 000 | ЯМЗ-240НМ2 | DMT (Ю. Корея) и его модификации | 1 277 720 |
| ЯМЗ-236М2 | СБ238-25-01-13 и его модификации | 1 090 000 | ЯМЗ-236М2 | WD (Китай) и его модификации | 628 000 |
| ЯМЗ-238М2 | СБ238-25-01-13 и его модификации | 1 110 000 | ЯМЗ-238М2 | WD (Китай) и его модификации | 733 000 |
| ЯМЗ-238ДИ | СБ238-25-01-13 и его модификации | 1 330 000 | ЯМЗ-238ДИ | WD (Китай) и его модификации | 824 200 |
| ЯМЗ-240М2 | СБ238-25-01-13 и его модификации | 1 370 000 | ЯМЗ-240М2 | WD (Китай) и его модификации | 1 044 200 |
| ЯМЗ-240НМ2 | СБ238-25-01-13 и его модификации | 1 090 000 | ЯМЗ-240НМ2 | WD (Китай) и его модификации | 1 084 200 |
| ЯМЗ-236М2 | СБ525-01-13 и его модификации | 1 006 000 |  |  |  |

Генеральный директор ООО «ЭЛКОН» Вегера Алексей Георгиевич